



# ANHÄNGERTECHNIK

Robust - Stark - Langlebig

[www.kipper.at](http://www.kipper.at)

Kippererzeugung seit über 50 Jahren

- Einachskipper
- Tandemkipper
- Zweiachskipper
- Muldenkipper



KIPPERPROGRAMM von 2,9 to - 23 to

Entwickelt und produziert in Österreich

## Einachs-Dreiseitenkipper von 2,9 bis 8 to der flexible Allrounder für schnelle Einsätze

**Type 2515**



**Type 3016**



**Fahrgestell:**

- stabiler V-Rahmen aus kaltgepresstem und verwindungsfreiem C-Profil
- bei Reifenbreite über 400mm ist ein geschlossener Profilrahmen Serie
- Achsböcke zusätzlich versteift für optimale Lastenübertragung
- niedrige Bauweise
- verstärkter Unterfahrschutz hinten
- verstellbare Zugöse (bei Auflaufbremse nicht möglich)
- durchgehendes Kipprägerrohr bis Type 3518
- ab Type 3818 Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne
- Höhenverstellbares u. klappbares Stützrad
- Rangierkupplung und Steckdose hinten

**Type 3018**



**Type 3518**



**Aufbau:**

- Stahlbrückenblech 4mm ab Type 4121 5 mm
- massive Längs- und Querversteifungen
- Bordwandhebefedern ab Type 3818
- Zentralverriegelung hinten
- Kornschieber mit Hebel ab Type 3018
- Starke Kippverschlüsse
- seitliche Kippbegrenzung d. Hubbegrenzer
- verstärkte Ecksteher
- Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten dadurch leichteres Abkippen nach hinten
- Stahlbordwände mit robuster Scheuerleiste
- Kiplager mit Überkreuzstecksicherung

**Type 3818**



**Type 4020**



**Type 4020** mit geschl. Profilrahmen

**Type 4121**



Pühringer Kipper werden aus hochwertigen Materialien zur Gänze in Peuerbach (O.Ö.) hergestellt und bürgen für Qualität, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Werterhaltung

**Entwickelt und produziert in Österreich**

# KIPPERTECHNIK

**Type 3016** mit Sonderlackierung u. Auflaufbremse



**Type 3518** mit Holz-AW und Viehtreppe



**Type 4121** mit hydr. Heckklappe u. erhöhtes Drehlager



**Type 4121** mit Federung



Technische Daten:	Einachs 3-Seiten-Kipper			www.kipper.at		e-mail: office@kipper.at	
TYPE	2515	3016	3018	3518	3818	4020	4121
Gesamtgewicht	2900-4000	2900-6000	2900-6000	2900-6000	6000-7500	6000-8000	6000-8000
Eigengewicht ca. (kg)	1000	1050	1100	1250	1500	1600	1650
Ladefläche (mm)	2500x1500	3000x1650	3000x1820	3500x1820	3850x1820	4000x2050	4150x2150/2250
Ladefläche innen	2430x1430	2930x1580	2930x1750	3430x1750	3780x1750	3930x1980	4080x2080/2180
Bordwandhöhe (mm)	400	400	400	400/500	400/500	500	500/600
Spur (mm)	1200	1350	1500	1500	1500	1500/1600	1600/1650
Plateauhöhe je nach Bereifung (mm)	880	880-920	880-920	920-1000	1020-1040	1040-1120	1040-1120
Serienbereifung je nach Ges. Gew. und Fahrgeschwindigkeit	10,0/75x15/10pr	10,0/75x15/10pr 11,5/80x15/12pr 13,0/55x16/12pr	10,0/75x15/10pr 11,5/80x15/12pr 13,0/55x16/12pr	10,0/75x15/10pr 11,5/80x15/12pr 12,5/80x15/14pr 15,0/55x17/10pr	11,5/80x15/12pr 12,5/80x15/14pr 15,0/55x17/10pr	11,5/80x15/12pr 355/60xR18/16pr 505/50xR17MPT	11,5/80x15/12pr 355/60xR18/16pr 505/50xR17MPT
Kipperzylinder hartverchromt stufig/Hub	3-stufig / 1000	3-stufig / 1000	3-stufig / 1000	3-stufig / 1000	4-stufig / 1600	4-stufig / 1600	4-stufig / 1600
<b>SONDERAUSRÜSTUNG</b>							
Pendel-Stahl-AW einsl. Eckrungen	400	400	400/500	400/500	400/500	500	500/600
AW in abklappbarer Ausführung		x	x	x	x	x	x
Bordwandhebefedern li. u. re.		x	x	x	Serie	Serie	Serie
Abgerundeter Boden			x	x	Serie	Serie	Serie
Seitl. Zentralverriegelung li. u. re.			x	x	x	x	x
Typenschein für 25 km/h (BRD-Serie)	x	x	x	x	x	x	x
Typenschein für 40 km/h						x	x
2-Leiter Druckluftbremse	x	x	x	x	x	x	x
Auflaufbremse (BRD ab 4 to Ges. Gew. Serie)	x	x	x	x	x	x	x
Viehtreppe			x	x	x	x	x
hydraulische Rückwand							x
gefederte Ausführung						x	x

Entwickelt und produziert in Österreich

# Tandem-Dreiseitenkipper von 8,0 bis 20,0 to der robuste Allrounder für viele Einsätze

**Type 4020 T**



**Type 4121 T** mit Sonderlackierung



**Type 4121 T** mit Viehtreppe



**Type 4522 L-T** mit Auflaubremse



## Fahrgestell:

- verwindungsfreier Parallelrahmen mit zusammengezogener V-Deichsel
- Tandemaggregat gefedert mit Achsausgleich
- Ideale Hangtauglichkeit durch tiefergelegtes Fahrwerk, (Achsen obenliegend)
- niedrige Bauweise durch integrierten Kippräger und verstärkten Unterfahrschutz hinten
- Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne
- höhenverstellbares Stützrad
- verstellbare Zugöse (bei DL- oder Seilzugbremse)
- Steckdose u. Rangierkupplung hinten
- Bremsanlagen: Hydraulische; Auflauf u. Druckluftbremse

## Aufbau:

- Stahlbrückenblech 5mm abgerundet und konische Brücke ab Type 4121
- massive Längs- und Querversteifungen
- Stahlbordwände mit robuster Scheuerleiste
- Bordwandhebefedern
- Pendelwand mit Zentralverriegelung hinten
- Kornschieber mit Hebel
- Starke Kippverschlüsse mit Sicherheitsverriegelung
- seitliche Kippbegrenzung
- Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten dadurch leichteres Abkippen nach hinten
- Kipplager mit Überkreuzstecksicherung
- stabile Aufstiegsbügel

**Type 4522 T**



**Type 4522 T** mit abnehm. Rungenstöcken



**Type 4522 T** hydr. Heckkl. u. Viehtreppe



**Type 4822 T**



**Die Firma Pühringer bietet für den Kunden die bestmögliche Lösung und ist stets bemüht auf individuelle Kundenwünsche einzugehen!**

**Type 4822 T** mit Silowand und Planenaufbau



**Type 4824 T**



**Type 5024 T** mit hydr. Heckklappe und Unterfahrerschutz



**Type 5225 T** 40km/h mit seitlichem Unterfahrerschutz



Technische Daten: Tandem 3-Seiten-Kipper				www.kipper.at		e-mail: office@kipper.at		
TYPE	4020 T	4121 T	4522 L-T	4522 T	4822 T	4824 T	5024 T	5225 T
Gesamtgewicht	8000-12000	8000-12000	8000-12000	9500-13000	9500-13000	14000-16000	16000-18000	16000-20000
Eigengewicht ca.(kg)	1950-2200	2000-2200	2100-2400	2400-2600	2700-2850	3400-3500	4200-4400	4400-4500
Ladefläche (mm)	4000x2050	4150x2150/2250	4500x2250/2350	4500x2250/2350	4800x2250/2350	4800x2470/2550	5000x2470/2550	5200x2470/2550
Ladefläche innen	3930x1980	4080x2080/2180	4430x2180/2280	4430x2180/2280	4730x2180/2280	4730x2400/2480	4930x2400/2480	5130x2400/2480
Bordwandhöhe (mm)	500	500/600	500/600	500/600	500/600	2x600 abklappb	2x600 abklappb.	2x600 abklappb
Spur (mm)	1600	1600	1600/1700	1600/1700	1700/1800	1800/2000	1800/2000	1800/2000
Plateauhöhe je nach Bereifung (mm)	1030-1050	1030-1050	1080-1280	1080-12080	1130-1150	1280-1400	1360-1430	1360-1430
Serienbereifung je nach Ges. Gew. und Fahrgeschwindigkeit	11,5/80x15/10pr 15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr	11,5/80x15/10pr 15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 19,0/45x17/14pr	15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 505/50xR17 385/65xR22,5RE	15,0/55x17/10pr 12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 505/50xR17 385/65xR22,5RE 435/50-19,5 RE	355/60xR18/16pr 505/50xR17 435/50-19,5 RE	385/65xR22,5 RE 385/65xR22,5 425/65xR22,5 RE 550/45x22,5 435/50-19,5 RE	385/65xR22,5 RE 385/65xR22,5 425/65xR22,5 RE 550/45x22,5 600/50x22,5 435/50-19,5 RE	385/65xR22,5 RE 385/65xR22,5 425/65xR22,5 RE 550/60x22,5 600/50x22,5
Kipperzylinder hartverchromt stufig/Hub	4-stufig / 1600	4-stufig / 1600	4-stufig /1870	2 Stk. 4-stufig /1600	2 Stk. 4-stufig /1870	2 Stk. 4-stufig /1870	4-stufig / 2100	4-stufig / 2100
<b>SONDERAUSRÜSTUNG</b>								
Pendel-Stahl-AW einschl. Eckrungen	500	500/600	500/600	500/600	500/600	600/800	600/800	600/800
AW in abklappb. Ausführung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Bordwandhebefedern li. u. re.	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Abgerundeter Boden	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Seitl. Zentralverriegelung li. u. r	x	x	x	x	x	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 25 km/h (BRD-Serie)	x	x	x	x	x	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 40 km/h	x	x	x	x	x	x	x	x
2-Leiter Druckluftbremse (BRD ab 9,5to Ges. Gew. Serie)	x	x	x	x	x	Serie/2-Leiter	Serie/2-Leiter	Serie/2-Leiter
Auflaufbremse 8to BRD Serie	x	x	x					
Viehtreppe / hydr. Rückwand	x	x	x	x	x	x	x	x
Stützwinde mit Übersetzungsgetriebe	x	x	x	x	x	Serie	Serie	Serie

# Zweiachs-Dreiseitenkipper von 8,0 bis 18,0 to der starke Allrounder für anspruchsvolle Einsätze

**Type 4521 2-A**



**Type 4522 2-A**



## Fahrgestell:

- robuster und verwindungsfreier Parallellrahmen aus einem geschlossenen Profilrohr abgesetzt
- Zugdeichsel und Lenkkrans in LKW Ausführung
- gefederte Achsaggregate
- stabile Standfestigkeit
- niedrige Bauweise
- verstärkter Unterfahrschutz hinten
- Kugelkipplagerung mit konischer Pfanne
- Bremsanlagen: Hydraulische; Auflauf u. Druckluftbremse
- Steckdose u. Rangierkupplung hinten

**Type 5022 2-A**



**Type 5022 2-A**



## Aufbau:

- Stahlbrückenblech 5mm abgerundet
- massive Längs- und Querversteifungen
- Stahlbordwände mit robuster Scheuerleiste
- Bordwandhebefedern
- Pendelwand mit Zentralverriegelung hinten
- abnehmbare Ecksteher
- Starke Kippverschlüsse mit Sicherheitsverriegelung
- seitliche Kippbegrenzung
- Erhöhtes Drehlager beim Ecksteher hinten dadurch leichteres Abkippen nach hinten
- Kornauslauf mit Hebelbetätigung
- Kiplager mit Überkreuzstecksicherung

**Type 5024 2-A mit Rübenrutsche**



**Type 5024 2-A mit hydr. Zentralverriegelung**



**Type 5225 2-A mit Planenaufbau**



**Type 5225 2-A 40 km/h (Model Österreich)**



**Die Firma Pühringer steht seit über 300 Jahre im Dienste der Land und Forstwirtschaft.  
Erfahrung bürgt für Qualität!**



**Type 5225 2-A** mit geteilten Bordwänden

**Type 5225 2-A** mit Mittelrinne



**Technische Daten: Zweiachs 3-Seiten-Kipper** [www.kipper.at](http://www.kipper.at) / e-mail: [office@kipper.at](mailto:office@kipper.at)

TYPE	4521 2A	4522 2A	5022 2A	5024 2A	5225 2A
Gesamtgewicht	8000-10000	12000-13000	13000-15000	18000	18000
Eigengewicht ca. (kg)	2600	2700	3500	4400	4500
Ladefläche (mm)	4500x2150	4500x2250	5000x2250	5000x2400	5200x2480
Ladefläche innen (mm)	4430x2080	4430x2180	4930x2180	4930x2330	5130x2410
Plateauhöhe (ca.mm)	1210	1250	1280	1400	1400
Bordwandhöhe (mm) abklappbar inkl.	2x500 optional 600	2x500 optional 600	2x600 optional 800	2x600 optional 800	2x600 optional 800
Spur (mm)	1700	1700/1800	1700/1800	1900/2000	1900/2000
Kipperzylinder (stufig/Hub)	4-stufig / 1870	4-stufig / 1870	4-stufig / 1870	4-stufig/1900	4-stufig / 1900
Bereifung je nach Ges.Gew. und Fahrgeschwindigkeit	12,5/80x15/14pr 355/60xR18/16pr 19,0/45x17/10pr 505/50xR17	355/60xR18/16pr 385/65xR22,5 RE 19,0/45x17/10pr 505/50xR17	355/60xR18/16pr 385/65xR22,5 RE 505/50xR17 435/50x19,5RE	385/65xR22,5 RE 425/65x22,5 435/50x19,5RE	385/65xR22,5 RE 425/65x22,5 435/50x19,5RE
abgerundeter Boden 5 mm	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
<b>SONDERAUSRÜSTUNG</b>					
Pendel Stahlaufsatzwand inkl. Eckkrungen (zusätzlich)	500/600	500/600	600/800	600/800	600/800
seitl. Zentralverriegelung	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 25 km/h BRD-Serie	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Typenschein für 40 km/h	x	x	x	x	x
Zwei-Leiter-Druckluftbremse	x	Serie	Serie	Serie	Serie
Auflaufbremse	x				

## Detailfotos und Zusatzausrüstungen



Nachstellbare Zentralverriegelung.



abgerundetes Brückenprofil mit stabilen Verriegelungshaken



LKW Verschluss- mit verstärktem Ecksteher



Abklappreinrichtung mit Bordwandhebefebern



verschiedenste Möglichkeiten zum Öffnen der Grund- und Aufsatzbordwände



hydr. Zentralverriegelung seitlich



Zentralverriegelung mit selbstentriegelnder Rübenrutsche



mechanische Kartoffel- und Rübenrutsche auf Wunsch seitlich oder hinten



verstellbar und schwenkbare Stützen am Fahrzeugheck



große Kugel u. konische Kugelpfanne mit Überkreuzungssicherung



Kornschieber mit Auslaufgasse



Rohrauslauf im Kornschieber



Beleuchtungsschutz mit Gitter



Tandemaggregat mit tiefer gelegtem Fahrwerk, Achsen oberliegend

# Fahrzeugtechnik nach Wunsch



- Fahrzeuge für kommunale- und gewerbliche Einsätze
- verzinkter Rahmen mit niedriger Bauweise
- Kipperbrücke mit Alu-bordwände
- Aufsatzwände mit Gitter (Laubaufbau)
- Zurringe im Brückenboden versenkt
- verzinkter Rahmen mit integriertem Stauraum für Alurampen im Rahmen versenkt
- Hardoxbrücke mit hydr. Heckwand und zusätzlichen Brückenversteifungen

- Kipper mit Hardoxbrücke und seitlicher Bordwandversteifung
- Halterungskiste für Sonderwerkzeug
- LKW-Verschlüsse und verstärkte Ecksteher
- Tridemkipper mit 6m Brückenlänge
- Kipper mit Deichselverlängerung und Kranaufbau
- abnehmbare Holzrunnen mit zusätzlicher Bodenverschlusskappen (Korndicht)
- Holztransporter mit hydr. Knickdeichsel und robustem Stirngitter (Vorbereitung für Kranaufbau)



Weitere Kippertypen in den verschiedensten Ausführungen, Ausstattungen und Bauartgeschwindigkeiten auf Anfrage

**Fahrzeuge auch in 60 km/h oder 80 km/h Ausführungen erhältlich.**

# Muldenkipper von 13,0 bis 23,0 to Perfektion auf Rädern

**Type 4523 MT**



**Type 4523 MT**



**Type 4823 MT**



**Type 4823 MT** Steinmulde aus Hardox



## Fahrgestell:

- robuster und verwindungsfreier Parallelrahmen mit zusammengesetzter V-Deichsel aus einem geschlossenem Profilrohr
- Tandemaggregat gefedert mit Achsausgleich
- Ideale Hangtauglichkeit durch tiefergelegtes Fahrwerk, (Achsen obenliegend)
- niedrige Bauweise
- verstärkter Unterfahrschutz hinten
- breitgestellte Kugelkipp-lagerung mit konischer Pfanne
- Sattelstützwinde mit Übersetzungsgetriebe
- verstellbare Zugöse
- alle Modelle auch mit Lenkachse möglich
- Steckdose und Rangierkupplung hinten

## Aufbau:

- konischer Muldenkörper aus Feinkornstahl mit glatten Innenwänden für leichte Entleerung
- Bodenblech 5mm, Seitenwände 3mm
- massive Längs- und Querversteifungen
- breite Rungen für große Seitenstabilität
- robuster und massiver Muldenkörperabschluss
- hydraulische Rückwand mit Gummiabdichtung und automatisch nachstellbarer Verriegelung
- Kornauslauf mit Hebelbetätigung und Auslaufgasse
- Stabilatoraufbau und Aufsatzwände bei allen Modellen möglich

**Type 5123 MT**



**Type 5123 MT**



**Type 5123 MT** mit Stabilatoraufbau



**Type 6023 MT** mit Stabilatoraufbau



**Die Firma Pöhringer bietet für den Kunden die bestmögliche Lösung und ist stets bemüht auf individuelle Kundenwünsche einzugehen!**

**Type 6023 MT**



**Type 6623 MT mit Sonderlackierung**



**Type 6023 Tridem mit Zentraldeichsel**



Gummiabdichtung



Deichselfederung



hydr. Achsabstützung



Verriegelungshaken



**Technische Daten: Muldenkipper**

[www.kipper.at](http://www.kipper.at) / e-mail: [office@kipper.at](mailto:office@kipper.at)

TYPE	4523 MT	4823 MT	5123 MT	6023 MT	6623 MT
Zul. Gesamtgewicht	13000	14000-16000	16000-20000	20000	20000-23000
Eigengewicht ca. (kg)	2770	4000	4500	5000	5500
Gesamtlänge/breite	6150/2500	6450/2550	6950/2550	7850/2550	8450/2550
Profilrahmen	250/150/6	250/150/6	300/200/6	300/200/6	300/200/6
Muldenvolumen m³	15,3	16,3	17,4/21	25	28,5
Wanngröße innen konisch	4500/2250/2300	4800/2250/2300	5100/2250/2300	6000/2250/2300	6600/2250/2300
Wannenhöhe (mm)	1500	1500	1500/1800	1800	1800
Wannenbodenblech 5mm	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Stahlblech Seitenwände	3mm	3mm	3mm	3mm	3mm
Kippzylinder (stufig/Hub)	2x4/1600	2x4/1870	4/2100	4/2400	6/2900
Bereifung je nach Ges. Gew. und Fahrgeschwindigkeit	355/60xR18/16pr 385/65xR22,5 RE 505/50xR17 435/50x19,5RE	385/65xR22,5 RE 550/60x22,5 425/65xR22,5 435/50x19,5RE	385/65xR22,5 RE 550/60x22,5 600/50x22,5 435/50x19,5RE	385/65xR22,5 RE 550/60x22,5 600/50x22,5 700/50x22,5	385/65xR22,5 RE 550/60x22,5 600/50x22,5 700/50x22,5 700/50x26,5
Spur	1800	1800/1900	1900/2000	1900/2150	1900/2150
<b>SONDERAUSRÜSTUNG</b>					
Pendel-Stahlaufsatzwände	500/600	500/600	500/600/800	500/600/800	500/600/800
Typenschein für 25 km/h	Serie	Serie	Serie	Serie	x
Typenschein 40 km/h	x	x	x	x	Serie
Typenschein 40 km/h BRD	x	x	Serie	Serie	Serie
Zwei-Leiter-Druckluftbremse BRD-Serie	x	x	Serie	Serie	Serie

# Pühringer ein Name bürgt für Qualität Zuverlässig - Flexibel - Leistungsfähig



[www.auto-puehringer.at](http://www.auto-puehringer.at)



Reifenmasse & Tragfähigkeiten			max. Tragfähigkeit pro Rad	
DIMENSION	Breite ca. (mm)	Höhe ca. (mm)	25 km/h	40 km/h
10,0/75x15/10pr	280	760	1900	1500
11,5/80x15/12pr	300	845	2500	1900
13,0/55x16/12	330	730	2265	1885
15,0/55x17/10	400	850	2570	2150
12,5/80x15/14	320	870	2600	2340
355/60xR18	350	890	3520	3020
19,0/45x17/14pr	490	866	3350	2800
500/50x17/14pr	500	945	3900	3500
505/50xR17	505	930	4030	3450
385/65xR22,5	387	1072	6075	5175
425/65xR22,5	425	1122	6950	5920

Überreicht durch:

Über 300 Jahre im Dienste der Land- und Forstwirtschaft.  
[www.kipper.at](http://www.kipper.at)